

NOUVEAU

Après 15 ans de pratique de raid, Alain Bozon (Gazell) ne trouvant pas chaussure à son pied sur le marché, décide de dessiner lui-même en 3D sa propre cellule. Un modèle compact, léger et au design sympa.



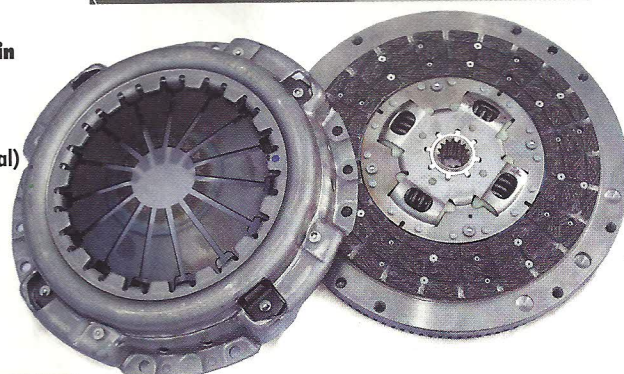
Particulièrement réussies, les cellules amovibles Gazell se révèlent adaptées à un usage familial et se déclinent en deux versions pour pick-up cabine approfondie et double cabine. Possibilité d'avoir une autonomie en eau de 188 L et de 170 L en gasoil, d'un chauffage au gasoil avec production d'eau chaude...

Cellule vide double cabine : 13 900 € (cellule vide cabine approfondie : 15 130 €), cellule équipée double cabine : 25 700 € (cellule équipée cabine approfondie : 26 900 €). Gazell



Une partie de l'équipe de Terrain Tamer tout sourire. De gauche à droite : Christophe Joras (chef de Japocat), Alexandre Gaggero (responsable commercial) et l'insusable Paul Charmasson (responsable Afrique).

Feu de pare-chocs arrière de série 9, d'origine Toyota, 75 €. Terrain Tamer



Plus gros diamètre ! Ce kit d'embrayage de Toyota HDJ100 (pièces d'origine) est prêt à être monté sur un HDJ80 12 soupapes afin de mieux supporter les mauvais traitements et le surplus de puissance. 993 €. Terrain Tamer



Arbre de roue renforcé de plus gros diamètre 26 cannelures (contre 22), 180 €, arbre long ou court. Noix renforcée 32 cannelures. 170 €. ERM

Triangles avant et arrière issus du kit suspension à ressorts pour Samurai. Le kit complet comprend les amortisseurs, les ressorts, les triangles et les durites. 2 200 €. ERM



Depuis sa première cellule, il y a un an, Alexandre Milan et sa société Cartech marquent leur territoire et commencent à se faire un nom.



Pas moins de quatre cellules exposées sur le stand Cartech, dont le hard top (couleur carrosserie) à toit relevable. 7 000 € couchage compris, mais à aménager. Cartech

Spécialiste des boîtes, attention pas des discothèques, mais bien celles qui se trouvent dans le prolongement de votre moteur, Multi-Boîtes Services basée en Gironde répare et reconditionne tous les modèles manuels ou automatiques.



Trial, extrême ou raid, Denis Devarrewaere (ERM) est "the specialist" du Suzuki préparé en France. Il avait amené avec lui quelques pièces capables de transformer les petits 4x4 japonais en de redoutables franchisseurs.

