

PREPARATION

FORD RANGER SUPER CAB 3,2L TD WILDTRAK
+ CELLULE GAZELL V2



LE BEAU MARIAGE !

Même si l'on ne fait pas partie des précurseurs, Alain Bozon est déjà un vieux de la vieille dans le milieu des cellules amovibles. Il faut reconnaître que son modèle Gazell qui a vu le jour en 2012 a immédiatement rencontré un réel engouement. Il est vrai que cette cellule avait de jolis arguments esthétiques, mais pas que... Alors le succès ne se fit pas attendre et continue pour cette société basée à Doussard (74), comme le confirme le boss : « Aujourd'hui, en guerre plus de 4 ans, on est à 150 cellules vendues avec une distribution dans toute l'Europe. Maintenant, nous lançons une fabrication sous

licence et sur place aux USA, mais aussi en Australie. On est en pourparlers également avec les Russes... » Vous avez dit international ? Au niveau de la fabrication, Alain s'occupe de tout, de la création jusqu'à la mise au point technique et bien sûr de tous les détails. Quand à la fabrication, elle se déroule en Pologne dans une usine ultra moderne.

UNE NOUVELLE GAZELL DANS LE TROUPEAU !
La technique reste conventionnelle en partant du principe qu'il s'agit bien d'une cellule polyester 100% monobloc en panneaux assemblés. Elle est donc également 100%

Fort de son succès et des nombreuses ventes de ses cellules Gazell, Alain Bozon est resté particulièrement à l'écoute de ses clients pour faire un peu plus évoluer son produit déjà bien abouti. Il propose aujourd'hui une toute nouvelle version encore plus confortable appelée V2, une cellule qu'il a installé sur la dernière version d'un Ford Ranger Super Cab à boîte automatique. Un beau mariage !

Par Yvonnick Jambon

isolée puisque moulée d'une seule pièce. Disponible pour tous les pick-up cabine approfondie et double cabine du marché (sauf Defender et les simple cabinel), la cellule Gazell dispose d'une silhouette séduisante et d'une finition qualitative et qui font le bonheur des voyageurs et raiders depuis sa sortie. Face à une concurrence grandissante, Alain a tenu à faire encore un peu plus progresser son produit : « Nous avons apporté énormément d'évolutions suite aux retours des clients, mais pas au niveau de la forme, car le concept plaît bien. C'est pour cela que l'on sort aujourd'hui la V2 qui repose sur toute l'expérience et le succès de la première. » précise le

concepteur. Il ajoute : « Mais attention, elle ne la remplace pas, c'est une seconde version qui se révèle plus orientée vers le confort que le bâord pur et dur. » Les dimensions de cette Gazell V2 sont exactement les mêmes que la V1. C'est simplement l'aménagement qui diffère pour apporter plus de volume et de confort. En effet, son toit est désormais profilé afin de gagner encore plus de place à l'intérieur pour le couchage en capucine. Mais la galerie intégrée dans le toit reste une option (250 €). La roue de secours positionnée à l'arrière a disparu pour laisser place à un coffre (son ouverture par vérins fait office de tablette extérieure, l'idéal pour prendre l'apéro !) et à une porte d'entrée (60 cm) plus large de 13 cm que sur la V1. La roue de secours est seulement disponible sur la version V1.

Sur les cabines approfondies, on dispose maintenant de deux coffres extérieurs (option obligatoire à 1 700 €) et d'un placard intérieur supplémentaire sur la partie avant qui n'existe pas auparavant. L'ouverture de la porte d'entrée utilise également un nouveau système de poignée haute sécurité à cran de blocage.

Le coin cuisine avec plaque de cuisson et réfrigérateur-congélateur (40 L) apparaît plus grand avec désormais une petite et pratique tablette rabattable supplémentaire et de nouveaux rangements. Confortable, le lit en capucine offre un couchage pour 2 adultes de 130 x 195 cm et peut adopter en option (785 €) un inédit matelas séparé "grand confort" équipé d'un sommier à lattes intégrés de type Fanello. La douche se branche sur un raccord situé à côté de l'évier et la douche peut s'effectuer aussi bien à l'intérieur (un plancher dans l'entrée dispose d'une bonde pour évacuer l'eau) qu'à l'extérieur. Un rideau de douche sur rail coulissant et qui peut se replier sur le plafond évite de tout mouiller à l'intérieur. Des WC chimiques PP335 avec réservoir se cachent dans un coffre de rangement sous l'une des banquettes.

Les rangements ont été particulièrement optimisés et une sympathique petite bibliothèque prend place dans l'entrée pour stocker vos magazines préférés. Parmi les améliorations, une nouvelle gamme de tissus d'habillage des assises s'est étoffée avec une collection en Alcantara suite à



LA V2 REPOSE SUR TOUTE L'EXPÉRIENCE ET LE SUCCÈS DE LA V1, MAIS NE LA REMPLACE PAS

1 Les dimensions extérieures de la V2 n'ont pas changé, ce sont exactement les mêmes que celles de la V1, c'est l'aménagement qui diffère afin d'apporter plus de volume et de confort. Sur la V2, le toit est profilé afin de gagner encore plus de place à l'intérieur pour le couchage en capucine.

2 Parmi les optimisations, on note l'apparition d'une porte d'entrée de 60 cm.

3 Des WC chimiques PP335 avec réservoir se cachent dans un coffre de rangement sous l'une des banquettes.

4 Le second coffre permet d'abriter la batterie et de ranger tout le matériel de cuisine.

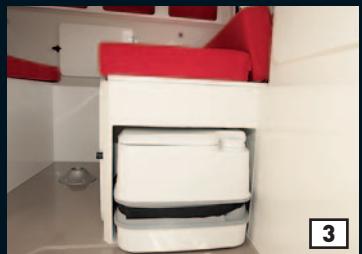
5 Le coin cuisine dispose de rangements supplémentaires.

6 Le coin cuisine apparaît plus grand avec désormais une petite et pratique tablette rabattable supplémentaire. Un réfrigérateur Waeco 40 L à bac de congélation et une plaque de cuisson 2 feux à gaz équipent le coin cuisine.

7 Très fonctionnelle, la V2 est étudiée pour les voyages en famille pour 2 adultes et 2 enfants. La gamme de tissus d'habillage des assises s'est étoffée avec l'apparition d'une collection en Alcantara. Petite innovation sur la table amovible, désormais tournante pour faciliter la sortie de banquette et agrémentée d'empreintes de verres pour éviter que ces derniers ne glissent.

8 Si la V2 n'a pas changé de gabarit, l'habitabilité et le confort de vie ont évolué pour un usage plus familial. La Gazell V2 apparaît comme un excellent compromis pour les voyages en famille tout en conservant la benne de votre pick-up.

9 Confortable, le lit en capucine offre un couchage pour 2 adultes de 130 x 195 cm. Il s'installe facilement en le tirant comme un simple tiroir.



LA CELLULE V2 EN BREF

Conception : cellule monobloc en polyester renforcé, isolation de 20 mm, toit relevable assisté par vérins, emplacement galerie intégrée (option : 250 €), bâche de toit isolante relevable avec 4 fenêtres, volets et moustiquaires, porte arrière en 2 parties avec escalier intégré assisté, 4 pieds avec vérins réglables et fixations pour la dépose.

Equipements : mobilier moulé en polyester, 2 fenêtres Seitz 80x35 cm avec rideaux et moustiquaires, placards et rangements, couchage en capucine 130x195 cm, couchage en partie basse 115x165 cm, table amovible et pivotante, 2 banquettes pour 4 adultes, matelas séparés grand confort avec sommier à lattes intégrées (option : 785 €), 3 barres à LEDs, réservoir d'eau 78 L + pompe à extincteur 1 kg, 1 pied télescopique pour table extérieure, évier inox avec mitigeur, plaque de cuisson à gaz 2 feux et emplacement pour 2 bouteilles de gaz de 1,8 kg, tablette rabattable extension cuisine, rangement haut cuisine, réfrigérateur Waeco

à compression 40 L, douchette intégrée avec flexible de 2 m, rideau de douche suspendu sur rail, WC chimiques PP335 avec réservoir et coffre de rangement.

Électricité : tableau de protection 4 circuits + prises 12 V et USB, batterie auxiliaire AGM 12V/75 A au gel avec coffre étanche et coupleur-séparateur, jauge niveaux eau et batterie, 2 feux avant de position/phares à LEDs avec variateur (option : 250 €)

Options diverses : chauffage au gazoil avec production eau chaude Eberspächer + aérotherme et ventilateur (3 280 €), chauffage gazoil Webasto à air chaud (3 280 €), chauffage thermique électrique 12 V avec ventilateur 300 W encastré (590 €), panneau solaire 100 W (139x60 cm) avec régulateur (830 €), rails "aéro" de galerie de toit avec amarrages réglables (350 €), auvent latéral télescopique Ironman 200x250 cm (540 € posé), fermeture auvent Ironman 3 côtés (532 €)

une forte demande de l'Allemagne fait son apparition accompagné de nouveaux éclairages à LEDs à veilleuses et thermostat d'ambiance.

UN BON PORTEUR

Quant au véhicule porteur, Alain s'est orienté vers un Ranger de dernière génération. Un choix étonnant car il était plutôt un inconditionnel des Toyota. Son choix se porte donc sur un 3,2L TD Super Cab Wildtrak (habitacle et sièges différents, caméra de recul...) avec la boîte auto 6 rapports qu'il paye 32 400 €. Avec son 5-cylindres, le Ford revendique quand même 200 chevaux, mais ne dispose dans cette livrée du blocage de pont arrière : « Il est en option et je n'ai pas pu l'avoir car on devait tenir un délai pour la sortie de notre cellule. »



LA PRÉPA SUR LE RANGER

MÉCANIQUE

Snorkel Safari : 423 €

LIAISONS AU SOL

Kit suspension OME (4 amortisseurs

Sport renforcés, 2 ressorts avant + 2

jeux de lames "charge lourde" : 2 134 €

5 jantes ProComp 29 (8,5x17) : 1 415 €

5 BF Goodrich KO2 265/65 R17 : 1 410 €

PROTECTIONS

Ski avant N4 en alu 8 mm : 162 €

Blindage N4 boîte vitesses alu : 372 €

Blindage N4 boîte transfert alu : 306 €

DIVERS

Calandre type Raptor : 256 €

Rampe avant à 96 LEDs : 450 €

2 anneaux de remorquage arrière : 60 €

Destiné aux voyages, le Ford reçoit une préparation minimum chez Rando Espace 4x4 pour partir au plus vite. Tout d'abord, pour affronter la piste, chargé, le Ranger se pare d'un kit suspension OME composé de 4 amortisseurs "Sport" renforcés et de 2 ressorts avant, plus 2 jeux de lames "charge lourde". Un ensemble assurant une rehausse de 4 cm à l'avant et 6 cm à l'arrière. Toujours dans l'idée d'avoir un meilleur rendement en raid, les pneus en 18" sont troqués par des BFGoodrich KO2 en 265/65 R17. Au final, une dimension similaire à celle d'origine pour conserver les mêmes rapports de boîte. Ils sont montés sur des jantes ProComp Série 29 (8"5) avec déport histoire d'assoir un peu plus l'assise du pick-up. Si le bloc ne reçoit pour le moment aucune optimisation, un snorkel Safari l'épargne d'absorption de poussière et d'eau. Pour la protection, Alain a intégré un ski avant en alu N4 complété par un blindage complet des dessous du Ford. Dans la foulée, il a fait modifier le pare-chocs arrière en le rehaussant de 10 cm pour augmenter l'angle de fuite, mais aussi pour le look : les supports de bout de châssis ont

été refaits plus haut. Deux boucles d'amarrage arrière avec un renfort entre la droite et la gauche pour une meilleure solidité sont rajoutées également. L'éclairage quant à lui a été largement optimisé avec une impressionnante rampe de toit de 96 LEDs. La caméra d'origine du Wildtrak placée sur le hayon a été déplacée juste au-dessus de la plaque d'immatriculation. Elle facilite grandement les manœuvres. Pour finir, Alain a changé la calandre par un modèle "Raptor" rappelant la face du grand frère ricain, le F-150.

POUR LE MEILLEUR

Pour Alain qui part régulièrement avec sa petite famille, les projets ne manquent pas pour sa nouvelle monture : « *Un réservoir en polyéthylène de 140 litres devrait remplacer celui d'origine car celui là est trop juste, c'est d'ailleurs l'une de mes rares critiques sur le Ford Ranger qui m'a vraiment étonné dans le bon sens, notamment au niveau de la consommation. Avec la Gazell dessus, on tourne autour de 11,5 voire 12 litres aux 100 km de moyenne maxi, un petit peu plus sur autoroute. Rien de dramatique pour une version boîte auto ! Mais c'est vrai qu'en raid, on est souvent à la pompe surtout quand on est habitué aux 220 litres que l'on avait sur les Toyota.* » précise Alain qui compte également refaire prochainement une reprogrammation du moteur et peut-être aménager un rangement à tiroirs derrière un siège tout en gardant une place arrière libre au cas où il soit amené à emmener un guide.

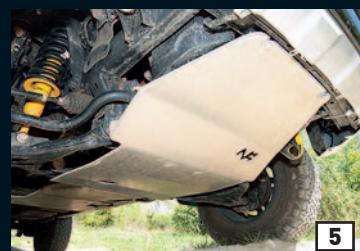
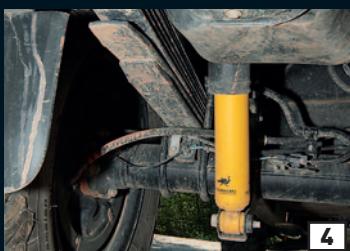
Pourtant, la famille Bozon n'a pas attendu pour tester sa cellule et le Ford. Aussitôt équipé, ils ont pris la direction du Maroc où ils ont bien roulé pendant trois semaines et le verdict est clair : « *Par rapport à mon Hilux de 2012, on constate de réelles évolutions. On a presque les mêmes sensations qu'à bord d'un HDJ100 !* » Quant au comportement de l'ensemble, le boss est tout aussi dithyrambique : « *Le comportement se révèle bien plus agréable qu'avec mon ancien Hilux. Le châssis est plus rigide et la charge utile plus élevée. Au final, on sent moins la cellule. Bref un excellent mariage. Et la boîte auto, quand on l'a essayée, on ne peut plus s'en passer !* » Bon, ça frôle le bonheur intégral, non ?

GABARIT V2

Longueur ext. : 356 cm (avec capucine)
Largeur ext. : 172 cm
Hauteur ext. toit fermé : 147 cm
Longueur int. (plancher) : 164 cm (194 cm cabine approfondie)
Largeur int. : 166 cm
Hauteur int. toit baissé : 139 cm
Hauteur int. moyenne toit levé : 197 cm
Poids : de 240 kg à vide à 525 kg toute équipée

TARIFS V2

V2 vide : 16 500 €
V2 Évolution : 25 900 €
V2 Tout Chemin : 27 400 €
V2 Grand Raid : 31 400 €
V2 avec option XCAB (rangements ext. + 1 placard int.) : 33 100 €
Montage sur véhicule avec renforts sous benne, raccordement électrique 12 V, feux et eaux usées : 1 295 €
Réservoir eaux usées de 30 L à démontage rapide : 385 €
Contact : 06 24 50 00 87 & www.gazell.fr



1 La douchette se branche sur un raccord situé à côté de l'évier et la douche peut se prendre aussi bien dans l'entrée qu'à l'extérieur.

2 De nombreux et nouveaux rangements agrémentent l'intérieur. Nouveau aussi, cette sympathique petite bibliothèque dans l'entrée où reposent évidemment vos magazines préférés.

3 Des minis tableaux électriques regroupent toutes les fonctions nécessaires (jauge de batterie, de réserve d'eau, commande de pompe, commande général éclairage, disjoncteurs...) et des prises 220 V et USB.

4 Derrière, pour supporter le poids de la cellule (520 kg), les amortisseurs OME sont associés à une paire de lames "charge lourde" procurant une rehausse de 6 cm.

5 Un ski avant en alu N4 complété par un blindage complet préservent les dessous.

6 Le moteur et les boîtes sont protégés par des blindages N4 en de 8 mm.

7 Pour la piste, chargé, le Ranger se pare d'un kit suspension OME composé de 4 amortisseurs Sport renforcés et 2 ressorts avant plus 2 jeux de lames "charge lourde". Un ensemble assurant une rehausse de 4 cm à l'avant et 6 cm à l'arrière.

8 Le 5-cylindres turbodiesel 3,2L revendique 200 ch et se révèle très agréable à utiliser notamment avec sa boîte auto 6 rapports.

9 Des jantes ProComp Série 29 en 17x8"5 avec déport remplaçant celles d'origine en 18" ce qui autorise un plus large choix de pneus. Afin d'avoir un meilleur rendement en raid, les pneus en 18" sont troqués par des BFGoodrich KO2 en 265/65 R17. Au final, une dimension similaire à celle d'origine pour conserver les mêmes rapports de boîte.

