

# GAZELL" VERSION 3, C'EST POUR BIENTÔT

S'appuyant sur le succès des GaZell" V1 & V2 dans de nombreux pays, la version suivante s'est naturellement imposée comme la GaZell" V3.

C'est une cellule amovible qui reste tout aussi compacte avec sa faible hauteur, son poids plume et ses faibles dimensions extérieures. La V3 est le résultat d'une enquête faite auprès de nombreux possesseurs de GaZell", elle se différencie par son nouvel avant profilé s'intégrant au plus près des cabines des pickups, un intérieur complètement redessiné, un volume intérieur plus grand, une banquette en U, de nombreux rangements et des placards supplémentaires, un lit grand confort avec sommier à lattes ainsi qu'un frigo plus grand de 51 Litres et bien sûr, une douche + WC.

La V3 est disponible pour tous les pickups du marché actuel à cabine approfondie et double cabine. Le premier exemplaire sortira en décembre. ■



## MAHINDRA ARRIVE SUR LE THAR



Le constructeur indien renforce sa présence sur le continent africain - en concurrence avec les marques chinoises - en dévoilant des nouveaux SUV mais aussi des 4x4 tout-terrain comme le Scorpio disponible en station-wagon ou pickup. Principale qualité : le prix de vente. Mais pour les petits budgets, Mahindra propose le Thar descendant de la Jeep CJ3B équipé d'un bloc turbo-diesel de 2.5L développant 106 ch, d'une suspension avant à barres de torsion et air conditionné. Les prix démarrent à 15 000 euros en version de base bâchée. Comme pour le Scorpio, le Thar est disponible en version Adventure dotée d'équipements off-road tels que des pare-chocs spécifiques, un hard-top métallique, un snorkel, des jantes et pneus renforcés. Avec son côté rétro, cette version peut être adaptée au matériel de chasse en prenant le nom de Hun-Thar. ■

