JEEP JK UNLIMITED GAZELL

JEEP HOUSE !

C'est sur la demande d'un client disposant d'une cellule Gazell montée sur son Hilux et possesseur d'une Jeep qu'Alain Bozon a décidé de se pencher sur la JK. Un sacré pari qui n'a pas effrayé le spécialiste haut-savoyard. Après de nombreux mois de travail, il a dévoilé à Val-loire un concept jamais réalisé même aux USA : vivre à quatre dans une Wrangler sans la défi-gurer ! Le résultat est tout simplement excep-tionnel et a déjà séduit de nombreux passionnés de la marque. Et voici pourquoi.

Par Yvonnick Jambon

Bien sûr, sur les JK Unlimited on connaissait déjà les toits relevables et de nombreux aménagements étudiés pour les escapades, mais pas vraiment un concept rappelant celui des cellules. Et c'est bien ce qui dérangeait Alain Bozon, assuré de pouvoir trouver encore plus de place exploitable dans la Wrangler.

En fait, c'est Philippe Maitre de la société AEV (Altitude Expert Vehicules), un sympathique client d'Alain passionné de Jeep, qui avait déjà une Gazell montée sur un Hilux qui lui a demandé s'il était possible d'en réaliser une pour sa JK : *« Avec mon sens pointu de l'esthétique, ça me semblait compliqué car il y avait beaucoup de contraintes (arceau, peu de hauteur et coffre...). J'ai regardé ce qui se faisait aux USA, mais rien n'existait. J'ai donc décidé de rallonger la JK de 38 cm ! »* explique simplement le fabricant. Pourtant, il lui a fallu plus d'un an et demi pour mettre au point un système de montage sans perçage.

Si Philippe en a eu l'idée, Alain y avait déjà un peu songé : *« La Wrangler s'avère très modulable, le toit et les portes s'enlèvent facilement... Elle a un châssis, un plus au niveau de la rigidité et des suspensions à ressorts confortables. Le seul hic était sa charge utile limitée... »*.

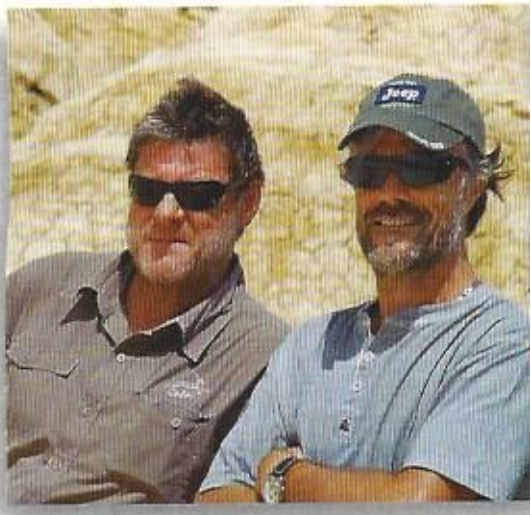
Pas de quoi inquiéter le concepteur. Il prévoit alors de rallonger la carrosserie et d'ajouter un nouvel hard-top, le tout en montage monobloc moulé d'une pièce en polyester renforcé... facilement démontable. Le concept de la réalisation est passé par un logiciel spécialement pensé pour l'aéronautique permettant de créer le produit dans ses moindres détails, de vérifier la cohérence des assemblages et d'optimiser au maximum l'esthétique, l'espace, la résistance et la fonctionnalité des équipements. Le tout en gardant absolument le look et la forme de la Jeep. Un vrai défi !

TOUT D'UNE GRANDE !

Le concept sera présenté en avant première lors du dernier salon de Valloire. Première surprise, sans une Wrangler Unlimited standard garée à côté, il est très difficile de percevoir le rallongement et la légère prise de hauteur de la JK Gazell. La Jeep reste fidèle à sa silhouette si atypique.

Autre avantage, la cellule Gazell JK peut se déposer facilement en moins d'une heure pour vous permettre de retrouver une Jeep d'origine. Le propriétaire peut selon son choix d'aménagement conserver toutes les places assise, et aucun changement de Carte Grise n'est à prévoir, ni même un passage aux Mines.

Comme les autres cellules Gazell destinées aux pick-up à double cabine et cabine approfondie, la version pour Jeep JK se décline en quatre niveaux de finition (Vide, Evolution, Tout Chemin et Grand Raid). Malgré son encombrement très réduit, elle offre un volume étonnement habitable très spacieux et un excellent confort pour 2 adultes et 2 enfants, voire même presque 4 adultes. La cellule peut être aménagée sur mesure en fonction des besoins et des demandes des utilisateurs. Il est évident qu'une utilisation en couple apportera encore plus d'espace pour le rangement ou le mobilier. Suivant les finitions, la cellule JK propose un équipement complet digne des plus grandes cellules : coin évier avec douchette pour une éventuelle utilisation extérieure (douche), tablette amovible, deux énormes banquettes-



C'est Philippe Maitre (à droite) qui a demandé à Alain Bezon de lui concevoir une cellule pour sa JK. Vu le succès rencontré, sûrement la première d'une longue série !

ALAIN BOZON A TRAVAILLÉ PLUS D 18 MOIS POUR METTRE AU POINT C CONCEPT DE CELLULE COMPACTE E UNIQUE POUR LES UNLIMITE

1 Malgré son volume réduit la cellule JK dispose de nombreux rangements et de volumineux coffres. L'aménagement de la Gaz JK se compose de deux banquettes face à fac d'une table qui peut pivoter dans tous les sen

2 Luxe suprême, des WC chimiques escamotables font également partie de l'équipement de bord sur la version Grand Ra (option à 220 euros sur la Tout Chemin).

3 Le mobilier se démonte rapidement en quelques minutes pour retrouver une Wrangl avec désormais l'un des plus grands coffres du marché 4x4.

4 et **5** Selon les versions, la cellule JK dispose d'un coin cuisine avec un évier moul et un grand plan de travail, une douchette utilisable pour l'évier ou pour une utilisation extérieure, une plaque de cuisson gaz "1 feu" utilisable en intérieur ou à l'extérieur.
Un réservoir d'eau de 48 litresq dessert l'évi et alimente la douchette qui permet de se lav à l'extérieur du véhicule.

6 Le mobilier en polyester moulé s'avère très facile d'entretien, résistant aux chocs et à l'abrasion.

7 L'espace de vie s'avère très accueillant et fonctionnel au quotidien avec sa table pivotante et amovible, ses deux banquettes et ses nombreux rangements.

8 Tous les coussins et matelas disposent d'une mousse Bultex de 4 cm et d'un tissu déhoussable, lavable résistant aux UV et à la chaleur, pour une utilisation éventuelle en extérieur.

9 En capucine, un couchage est confié à un lit à lattes (120 x 200 cm) en hauteur qui s'installe via un ingénieux système à tir un second couchage (115 x 190 cm) est possi au "rez de chaussée".

10 Un lit en partie basse de 110 x 190 cm pour un ou deux enfants est disponible en option afin de partir en famille. Deux matela auto-gonflants existent en option pour ce couchage.

11 La cellule Gazell spécial JK se compose d'un hard top moulé d'une pièce et d'une extension arrière moulée également, le tout 100% monobloc en polyester renforcé... et facilement démontable.

CARACTÉRISTIQUES ET TARIFS

DIMENSIONS ET POIDS

JK + CELLULE

Intérieur

Hauteur supplémentaire : (184 cm) + 9 cm (soit moins de 2,0 m suivant la rehausse et la monte)

Longueur hors tout : (188 cm) celle de la JK !

Longueur hors tout : (475 cm) celle de la JK + 38 cm, soit 513 cm

Intérieur

Abaissement du plancher de la JK : +38 cm

Hauteur sous toit fermé : 114 cm

Hauteur sous toit ouvert : de 180 à 210 cm

Poids supplémentaire : de 80 à 180 kg selon les versions

EQUIPEMENTS

CELLULE GAZELL JK "VIDE"

- Hard top moulé d'une pièce 100% monobloc en polyester renforcé
- Extension Arrière moulé d'une pièce 100% monobloc en polyester renforcé
- Echelle escamotable pour accès à bord
- Isolation renforcée de 10 mm sous le toit relevable
- Toit relevable assisté par vérins à gaz
- Bâche du toit imperméable 2 fenêtres avec volets et moustiquaires
- Emplacement pour porte arrière d'origine JK
- Emplacement pour lunette arrière d'origine JK (jusqu'au modèle 2011, lunette étroite)
- Support plaque d'immatriculation format européen

CELLULE GAZELL JK "ÉVOLUTION"

En + de la vide :

- Finition intérieur vaigrage beige clair du toit et des parties verticales
- Plan de travail cuisine moulé en polyester, avec évier et évacuation, très facile d'entretien
- Rangements en partie arrière sur extension
- 1 lit dépliable à lattes en capucine de 120 x 200 cm
- 1 lit dépliable à lattes en partie basse de 110 x 190 cm
- Matelas de type Bultex (4 cm) avec housse lavable pour banquettes et lit, matelas auto-gonflant pour le lit en partie basse (option)
- 1 évier moulé dans plan de travail

CELLULE GAZELL JK "TOUT CHEMIN"

En + de l'Evolution :

- 2 banquettes moulées en polyester avec grand coffre de rangement
- Table amovible pivotante sur pied tubulaire
- 1 spot intérieur LEDs à piles
- Pompe à eau électrique immergée avec douchette
- Réserve d'eau propre 32L
- Réserve d'eau usée 16L

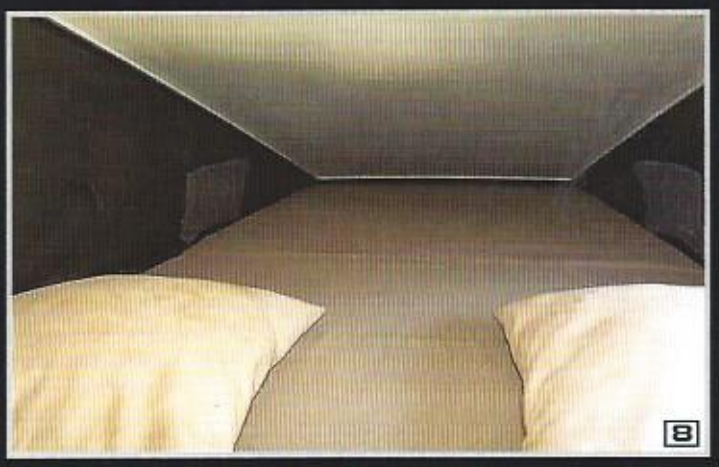
CELLULE GAZELL JK "GRAND RAID"

En + de la Tout Chemin :

- 1 réfrigérateur Waeco à compresseur de 23L
- WC chimiques avec réservoir
- Coffre de rangement WC sous banquette avec fixation
- 1 gazinière "1 feu" portable (utilisable intérieur et extérieur)

coffres, réfrigérateur Waeco, gazinière portable, couchage dépliable en capucine (120 x 200 cm), couchage inférieur (110 x 200 cm), WC chimiques escamotables, réservoir d'eau propre (42L) et réservoir pour l'eau sale (16L), sans oublier de nombreux rangements... Pas mal dans si peu de place !

D'autant qu'un nombre important d'équipements additionnels comme une batterie auxiliaire, un chauffage électrique ou au gasoil avec eau chaude, un panneau solaire, un convertisseur 220 V, des liseuses... peuvent être rajoutés sur certaines finitions. De quoi combler les plus exigeants.


8

9

10

11

ACTUALITÉS PAGE 07

Au niveau de la couleur, la société haut-savoyard peut vous la fournir au ton de la carrosserie de votre JK ! What else ?

100% OFF-ROAD

La cellule JK a longuement été testée sur la piste et en Espagne pour améliorer et peaufiner quelques spécificités comme l'optimisation de l'ouverture du toit. Evidemment, grâce à son poids plume et ses dimensions contenues la Jeep conserve la totalité de ses capacités tout terrain. Un sacré "plus" pour les inconditionnels des lieux difficilement accessibles. Elle ravira les baroudeurs désirant garder une véritable autonomie et surtout les qualités intrinsèques de leur Jeep. Certains professionnels travaillant en outdoor désirant rester discrets peuvent être aussi tout à fait intéressés par le concept.

Pour un usage intensif, il est recommandé de renforcer la suspension afin que le sur-poids ne pénalise les aptitudes routières et off-road de la Wrangler. La société propose également de s'occuper de la Jeep au niveau de la liaison au sol, du snorkel, du préfiltre à gasoil et des protections.

Depuis août, Alain a déjà reçu plusieurs demandes, des passionnés de Jeep bien sûr mais pas que. À sa grande surprise, il a noté aussi une demande de personnes qui cherchent une Jeep sans être des inconditionnels de la marque, un public qui veut bénéficier de cette formule... qui n'existe même pas aux USA. Mais maintenant que la société est représentée d'el'autre côté de l'Atlantique, on peut imaginer que la demande y soit également très forte, pays où il y a quand même quelques Wrangler JK qui traînent sur les routes et les pistes. Il n'y a plus qu'à se faire un nom chez l'oncle Sam pour que les "ricains" équipent leurs Jeep à la française !

ALORS, COMBIEN ?

Vide : 10 900 €
Evolution : 13 400 €
Tout Chemin : 15 700 €
Grand Raid : 17 500 €
Montage sur 4x4 : de 300 € à 540 € suivant versions
Les options : fenêtres transparente de bâche du toit (110 €), chauffage céramique électrique12V/300W avec ventilateur (590 €), chauffage au gasoil Eberspacher + production eau chaude avec aérotherme et ventilateur (3 280 €), panneau solaire 100W avec régulateur (830 €), convertisseur 12/220V 350W encastré (660 €),batterie auxiliaire Optima (426 €), lunette arrière d'origine Jeep , (985 €), auvent latéral sur rail (485 €)...
Contact : B.B.F. Gazell, 395 route de Taillefer, 74 210 Bredannaz, Tél. 06 24 50 00 67.

GAZELL, UNE VRAIE RÉUSSITE

B.B.F. est une société française, née de la passion pour les voyages et l'aventure d'Alain Bozon et de sa femme, passion partagée avec leurs trois filles depuis onze ans. Alain lance sa première cellule en 2012. Un modèle particulièrement réussi qui connaît tout de suite un véritable succès auprès des propriétaires de pick-up double cabine et cabine approfondie. La gamme se révèle complète et les modèles sont proposés à des tarifs situés entre 14 700 et 28 900 € suivant les finitions et les équipements. 90% des demandes concernent les double-cabine et les pick-up les plus représentés sont dans l'ordre, le Toyota Hilux, le Ford Ranger et l'Isuzu D-Max.

Trois ans après sa première vente, Gazell va livrer au printemps sa 100e cellule. Un bilan très positif sur un marché qui connaît ces derniers temps un énorme engouement, mais aussi une concurrence de plus en plus agressive.

Pourtant, la société basée en Haute-Savoie en bordure du lac d'Annecy, semble échapper à la crise ! Ainsi, au contraire elle s'ouvre à l'Europe et dispose de revendeurs en Belgique, Suisse, Allemagne, Autriche, Espagne, Italie et aux... USA sur la côte Ouest. On note une nouvelle tendance de la jeune génération américaine qui semble plus attirée par des pick-up et des cellules plus compactes.

Gazell, grâce à une fabrication industrielle peut répondre facilement à de fortes demandes. L'usine, d'une superficie de 7 500 m² située en Pologne à quelques encablures de la frontière allemande est spécialisée dans la fabrication de polyester renforcé que l'on retrouve sur les véhicules de transport de dernière génération. Elle emploie plus de 200 personnes et collabore avec les plus grands constructeurs mondiaux comme Alsthom, Volvo, Scania, Bombardier ou encore Polaris. Un gage de sérieux !

1 Alain Bozon a réussi le pari d'optimiser au maximum l'espace dans une cellule vraiment peu encombrante.

2 Dans cette configuration où les 5 places sont conservées, le réfrigérateur est positionné à l'arrière sur une place passager.

3 La JK se pare de nombreux rangements à scratch de style US tout à fait dans l'esprit Jeep.

4 L'intérieur du toit de la Jeep dispose désormais d'un habillage spécifique du plus bel effet.

5 Il est possible de personnaliser son intérieur dans le plus pur look Jeep, de quoi ravir les passionnés

6 Le kit Gazell qui n'a pas besoin d'homologation et s'installe sans perçage et sans modification de la Jeep, il suffit d'une heure pour retrouver la JK d'origine.

7 Fabriqué en polyester très rigide avec une finition gelcoat de couleur noir moucheté, le nouvel ensemble reçoit une isolation renforcée de 10 mm sous le toit assurant un excellent confort même lors des écarts de températures les plus extrêmes. Une toile imperméable et respirante assure un confort de qualité pour la nuit et les 3 fenêtres avec moustiquaires apportent une indispensable ventilation. L'accès par l'arrière s'effectue via une échelle escamotable.

8 Une nouvelle carrosserie arrière remplace le hard top. Une partie arrière plus longue de 38 cm vient se fixer sur les attaches d'origine et un nouveau pare-chocs s'emboîte sur celui en place. Le kit reprend la porte et le hayon arrière de la Jeep d'origine. Le grand toit relevable assisté des vérins à gaz libère un espace très volumineux.