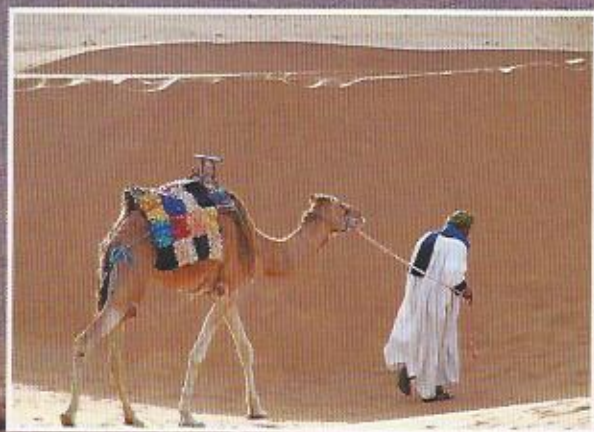


Des cellules



ACTION 4-119 PAGE 76



Arrabaoua, 40 km au Sud de Larache près de la côte atlantique. Il est 13h 30 en ce 21 octobre quand se retrouvent dans un petit restaurant local tenu de main de maître par Abdul et Aïcha les six Gazell inscrites au raid. Pour quelques équipages, c'est le premier grand voyage avec leur cellule ! Une bonne occasion pour Jean d'analyser le comportement des différentes marques de pick-up ainsi équipées afin d'améliorer la préparation des véhicules qui lui sont confiés via "Rando Espace 4x4", sa structure à Vougy (74), par Alain et

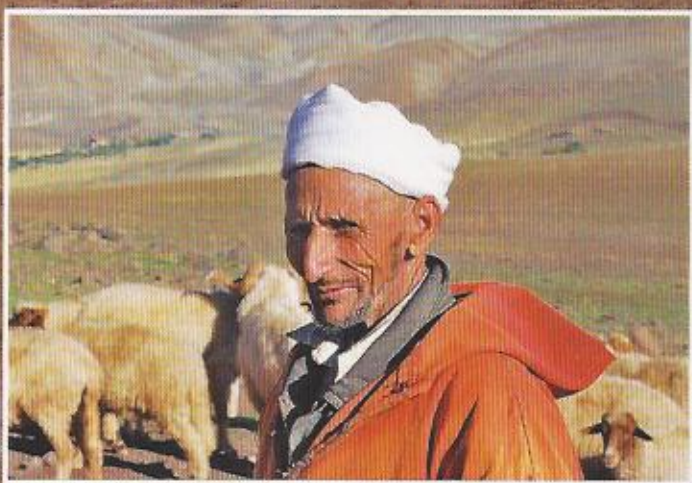
Marie Line Bozon, les dirigeants de la société BBF. Après un bivouac aux alentours d'Ifrane, le groupe lève le camp en direction de Rich non sans avoir préalablement observé les singes de la forêt de cèdres... à moins que ce ne soient ces derniers qui aient observé nos "Gazellistes" ! La piste qui traverse les gorges de l'Amellago est magnifique, un paysage minéral entoure les raiders qui évoluent lentement. Le terrain est caillouteux parsemé de tables rocheuses et c'est avec de beaux croisements de ponts que l'on progresse. Les pick-up se comportent à merveille, Jean-Marc (Navara 3.0L V6) préparé par Jean avoue qu'il en avait même oublié sa Gazell sur le dos !

Le second bivouac dans les canyons de l'Atlas est grandiose. De hautes parois rocheuses et abruptes dominent l'oued et c'est en bordure que les Gazell trouvent leur aire de repos. en seulement quelques minutes le campement est prêt, il suffit de déplier le toit de la cellule et pendant que les hommes échangent quelques impressions sur le parcours de la journée, les femmes s'affairent à préparer le dîner. Un berger étonné par ce

JEAN DA SILVA, VAINQUEUR DU DAKAR 1985, A CONCOCTÉ POUR LES PROPRIÉTAIRES DE LA FAMEUSE CELLULE GAZELL CONÇUE PAR LA SOCIÉTÉ BBF, UN RAID DE ONZE JOURS QUI LEUR A FAIT TRAVERSER EN OCTOBRE DERNIER LE MAROC DU NORD AU SUD. 3 500 KILOMÈTRES SUR LE TERRITOIRE AFRICAIN DONT 2 500 PAR LES PISTES, QUI SOLLICITERONT AUTANT LE MATÉRIEL QUE LES HOMMES ET FEMMES QUI ONT COMPOSÉ CETTE AVENTURE ! Par Alain Yavercovski

en liberté

**TAGOUNITE, LA PORTE
DU DÉSERT, L'ENVIRONNEMENT
EST MAGIQUE !**



drôle de troupeau vient profiter du barbecue du soir. Ces rencontres
impromptues sont l'une des richesses du Maroc.

HAPPY BIRTHDAY !

Au menu du 23 octobre, piste jusqu'à Goulminah puis goudron pour atteindre
Tinerhir où le groupe reprendra la piste qui du Nord au Sud traverse l'Atlas
et grimpe sur le djebel Sarhro en croisant Iknioun. A 2 200 mètres d'altitude,
franchissement du Tiizi-nTazazert et bivouac aux pieds de Monument
Valley, une réplique assez pittoresque d'un site américain bien connu !

Quelques uns bien renseignés, s'emploient lors de l'apéro à fêter l'anniver-
saire de Jean, un paquet d'années d'expérience sur les piste lui vaut la remise
d'un chèche signé de tous. Il avoue qu'ordinairement, c'est plutôt lui qui fête
les anniversaires à ses baroudeurs !

Le lendemain, descente vers Nekob pour rejoindre Zagora. L'impatience se
fait ressentir dans le groupe pressé de rejoindre les premières dunes. On
commence ainsi à voir quelques oasis typiques du Sud et des trainées de

sable aux couleurs chaudes qui se dessinent en bordure de la piste. Ensuite, durant trois jours, Tagounite, la porte du désert, l'environnement est magique ! L'air est chaud, les dunes se suivent, s'enchevêtrent, un vent léger lève sur les crêtes des filets de sable fin qui les sculptent, laissant à leurs surfaces ces vagues-lettes si finement dessinées. Chacun est émerveillé.

AUTRE ÉPOQUE, AUTRES GAZELLES...

Passées les premières reconnaissances à pied, c'est avec les véhicules qu'il va falloir avancer et pour beaucoup une inquiétude sourde commence à se faire ressentir. Les plus audacieux font mine de rien et se lancent à l'assaut des pentes qui semblent vertigineuses, en roulant certainement un peu trop vite et ce sont les premiers ensablages puis les premières frayeurs malgré les conseils de Jean dans les CB. Le dégonflage des pneus ne suffit pas toujours ! Bivouac inoubliable dans les dunes. Passés ces bons moments l'équipée reprend la piste sablonneuse qui mène au lac Iriki. Le paysage est désertique à perte de vue, seules quelques touches de végétation sèche ponctuent le décor. Paysage de solitude, il est dit qu'au siècle dernier les Gazelles du Maroc aimaient fréquenter ce lieu. Autre époque, autres Gazelle... Les pneus sont regonflés, pour se diriger au point GPS, en longeant la frontière algérienne vers un site de gravures rupestres de tortues ou d'antilopes au Nord de l'oued Draa. Vaste zone caillouteuse où il faut trouver la bonne vitesse pour éviter l'effet désastreux pour les passagers et le matériel de la « toile ondulée ». Et ce, sur 150 km !

Pistes et hors-piste vers le fort de Mrhimina. Crevaison pour Phil certainement dû à un sur-gonflage, contrôles militaires pour tous, cornes de Gazelle pour les gourmands, apéro sympa, nuits excellentes ! Puis reprise du goudron pour ravitailler à Foun Zguid. Avec ce retour à la civilisation il est décidé de tous aller déjeuner chez Saïd. Au menu, brochettes de poulet épicées, côtelettes et frites... Comme ça fait du bien !

SUR LA PISTE OUBLIÉE

Jean a découvert en 1994 lors des reconnaissances d'un Dakar, un itinéraire d'environ 80 km à travers une vallée merveilleuse où se succèdent gorges et oasis verdoyantes pleines de vie que les Gazelle vont apprécier durant les deux jours suivants. Nombreux arrêts dans les villages pour que Nathalie, l'institutrice du groupe, puisse aller dans une école pour livrer du matériel scolaire. Les besoins sont moins importants qu'ils ne l'ont été, mais ce qu'elle offre est quand même bienvenu.

Les pistes restent lentes et sinueuses, mais toujours très jolies, quelques virages très serrés et une remontée étroite en courte obligatoire le long d'un cirque de plusieurs kilomètres offre une aire de pique-nique agréable puis quelques cols à franchir portent la caravane à l'entrée d'un village. Malheureusement la sortie est bloquée par un récent éboulement infranchissable qui oblige Jean à rechercher un détour par une piste de montage afin de rejoindre Tata. Trajet pas facile à la tombée de la nuit, qui monopolise toute l'attention des pilotes. C'est l'aventure !

DERNIÈRES ÉMOTIONS

30 octobre. Sans s'en rendre compte Phil a utilisé la clef de secours de son Toy que Christelle ne prend que pour ouvrir les portières car elle n'a pas été programmée pour le démarrage codé du Hilux. Les hommes sont tous le nez dans le moteur. C'est Jean Marc et Rémi qui identifient assez rapidement le problème, chapeau ! Sinon, c'était plus de 100 km à la ficelle ! L'itinéraire est long vers Assa via des pistes à travers des collines, des chotts et des zones sablonneuses très désertiques.

Les cabanes de pêcheurs sont souvent faites de planches de bois récupérées sur la plage. Des sacs de plastique viennent assurer l'étanchéité au vent et à la pluie. L'intérieur est rudimentaire, quelques planches surélevées pour symboliser le lit, un cageot en guise de table. C'est ici que se résume la vie de ces hommes qui suivent à pied les mouvements de la marée afin d'aller tendre leurs longs filets qui sont relevés à marée montante. Le pêcheur rentre alors dans l'eau jusqu'à la poitrine. Un bidon en plastique habilement découpé et sanglé sur le dos, sert à récupérer le poisson décroché des mailles du filet.



Passionné du voyage, du 4x4 depuis son enfance savoyarde aux côtés de son frère et de ses cousins, Jean da Silva débute sa carrière de pilote en 1970 au volant d'une Renault 8 Gordini. Entré en 1976 comme chef d'atelier chez Toyota, il découvre le 4x4. En 1984 il devient le patron pilote du service compétition de Mitsubishi et la suite se résume en 47 participations en rallye-raïd, 13 Paris-Dakar avec une victoire en 1985, 6 rallyes de Tunisie... Il met désormais ses connaissances au profit de la préparation des 4x4 pour le raid aventure. Il accompagne aussi régulièrement des petits groupes au Maroc, en Tunisie, en Mauritanie et même vers le Kazakhstan ou la Mongolie.

EXPÉRIENCE 100% RÉUSSIE

Six Gazelle étaient présentes, un Amarak (deux passagers), trois Navara Double Cabine (deux passagers chacun), un Hilux Double Cabine (quatre passagers), un Hilux Xtra-Cab (quatre passagers) accompagnées par un HDJ100 (deux passagers) et par un Ranger Super Cab (deux passagers) avec pour l'instant une tente de toit. L'ambiance était au rendez-vous, avec beaucoup de convivialité, d'échanges, de conseils entre les participants, tous prêts à repartir ! Les Gazelle ont été confrontés à des pistes très cassantes, du trial en plein Atlas, de magnifiques dunes, des pistes très roulantes, des chotts, de la poussière, du foch-foch, des cailloux, des remontées d'oueds et du sable, bref, pas une minute de répit... et pas un seul problème rencontré !

- ▶ La seconde édition : du 20 au 29 octobre.
- ▶ Inscription : 1100 € / véhicule avec 2 personnes, option hôtellerie : 120 € / personne.
- ▶ Contact : www.randoaventure4x4.com/



Bivouac après 80 km. Chacun est content de se doucher dans sa Gazelle ! Le lendemain, reprise de la piste jusqu'à M'Sied, puis le goudron jusqu'à la très belle ville de Tantan. Le lendemain, départ par la piste de sable vers l'océan jusqu'à l'embouchure du Draa, puis l'océan est longé vers le Fort Aoreora par une piste très caillouteuse où sont croisés des campements de pêcheurs.

Vu l'heure et la marée très haute, la "plage blanche" est inaccessible et c'est par la route que le groupe remonte vers le Nord. Fin annoncée du périple. Il se terminera dans un agréable Riad à Taroudant. Certains envoutés par le pays sont restés quelques semaines de plus, d'autres après un passage à Marrakech sont remontés directement en France, rattrapés par les obligations professionnelles. C'est sûr, les Gazelle reviendront en Afrique !



La Gazelle est le fruit de l'expérience acquise au cours de quinze années de voyages par la famille Bozon, Alain, Marie Line et leurs trois filles Charlotte, Mélanie et Elisa Compacte, belle et légère, adaptable sur tous les pick-up 4x4 du marché, la Gazelle surmonte les conditions de roulage les plus rudes.