

PREPARATION

VW AMAROK 20L BITDI

CELLULE GAZELL



GRAND RAID

FAMILIAL & PERFORMANT



Séduit par les Gazell, le spécialiste genevois Juris Stanulis d'Off Road Accessoires a décidé de les commercialiser en Suisse. Pour mettre un peu plus en valeur sa cellule de démonstration, il a choisi comme porteur, un Volkswagen Amarok 2,0L bi-turbo Diesel dans sa version boîte auto 8 rapports et transmission permanente. Un ensemble peu courant mais efficace et très séduisant pour les raids en famille.
Par Yvonnick Jambon

Cest en exposant son matériel juste à côté du stand Gazell à Valloire il y a deux ans que Juris Stanulis, le boss d'Off Road Accessoires a eu l'idée de s'intéresser aux produits de son voisin. « Alain Bozon le boss de Gazell, présentait en avant première sa cellule.

Alors forcément, on a commencé à discuter et c'est vrai que j'ai flashé sur ses réalisations tant au point de vue esthétique qu'au niveau des possibilités commerciales. C'est le même modèle pour cabine approfondie ou double cabine qui s'installe sur tous les pick-up. De surcroît, c'est un produit fabriqué dans une usine et pas artisanalement, ce qui permet de

le développer commercialement et surtout faire face à la demande. Pour nous, en tant qu'importateur, le challenge était intéressant. » justifie le spécialiste genevois.
En fait, cela a confirmé la demande de ses clients intéressés par ces cellules qu'ils avaient vues dans des magazines ou sur les salons. Alors, pour répondre à la demande, Off Road Accessoires décide de distribuer ce produit en Suisse.

« Afin de dynamiser le concept, il fallait trouver un pick-up sur lequel l'exposer. C'est vrai que depuis toujours, on fait du Toyota. Nous sommes très axés sur cette marque donc on avait pensé en premier lieu à un Hilux. Mais c'est une véhicule qui est vu et revu ! Donc on a cherché quelque chose d'original. Nous avons hésité entre le Ford Ranger et le Volkswagen Amarok. Ce dernier se révélait intéressant car c'était un 4x4 nouveau encore peu usité dans le cadre de préparations. De surcroît, c'est un pick-up qui plaît beaucoup esthétiquement parlant. » argumente Juris.

Il faut reconnaître que sa cabine est vraiment large et offre cinq vraies places. Un argument séduisant pour un usage familial, conforté par ses originalités techniques comme la transmission permanente sans réducteur avec un Torsen central, sa motorisation bi-turbo et sa boîte auto 8 rapports. Alain avait déjà effectué un montage sur ce type de véhicule et l'ensemble n'était pas passé inaperçu. « Il y avait aussi un intérêt commercial à se rapprocher de

VW car en parallèle on vend des T5 aménagés par le spécialiste allemand Terra-Camper... ça complète bien la famille et ça amène quelque chose de nouveau ! » plaisante l'Helvète.

ENCORE PLUS "OFF-ROAD"

Le VW Amarok existant également en Australie, il n'est pas vraiment difficile de trouver des accessoires du crû pour l'équiper. Toujours est-il qu'une fois le VW débarqué flamant neuf dans l'atelier, Juris entame une préparation classique mais sérieuse pour arpenter les pistes africaines. Il commence par la suspension qui est revue avec la pose d'un kit OME spécial "charge lourde" composé à l'avant de deux amortisseurs Nitrocharger Sport et de ressorts renforcés (+50 kg) afin de compenser le poids du treuil.

Il offre une rehausse d'environ 6 cm sur le train avant. Derrière, il comprend des lames renforcées (+400 kg constant sur l'essieu) et comme à l'avant, deux amortisseurs Nitrocharger Sport. Ce montage remonte la benne de 16 cm

Juris Stanulis a craqué pour la Gazell !



POUR UNE UTILISATION RAID-TOURISME, ON PEUT ROULER À UN BON RYTHME ET SE FAIRE RÉELLEMENT PLAISIR

ACTION 4x4 118 PAGE 32



1 et 2 L'espace de vie intègre une table amovible et 2 banquettes-coffres pour 4 adultes. La Gazell offre un couchage coulissant pour 2 adultes en capucine (150 x 200 cm) et pour 2 ou 3 enfants en partie basse (115 x 165 cm). La cellule dispose de nombreux compartiments de rangements.

3 Le branchement de la douche est étudié de telle manière à pouvoir prendre des douches à l'intérieur comme à l'extérieur.

4 Dans l'un des coffres, on trouve la batterie additionnelle et le régulateur du panneau solaire.

5 et 6 Un évier, une plaque de cuisson à gaz 2 feux, un évier et un réfrigérateur à compression composent le coin cuisine.

7 Moulée d'une seule pièce monobloc en polyester, la cellule Gazell dans cette version « Grand Raid » a été conçue pour résister aux variations de températures extrêmes grâce à une isolation thermique renforcée de 20 mm sur la totalité de la coque. Pour éviter de rester planté dans le sable ou la boue, des plaques Maxtrax fixées sur la côté gauche de la cellule sont prêtes à l'emploi.

8 L'ensemble du tableau électrique très complet et du réglage du chauffage est positionné sur le côté droit de l'entrée de la cellule.

9 Un convertisseur Waeco Sine Power MSI 4T2 assisté d'une prise permet de passer en 220 Volts.

10 La bouteille de gaz a été rangée dans le second coffre où se trouve le vase d'expansion du circuit de chauffage à gasoil Eberspächer.

11 Pour ajuster le gonflage des pneus, un compresseur fixe ARB (85L/mn) a été fixé lui aussi derrière le dossier de la banquette.

12 Le système aérotherme Eberspächer vient apporter un peu de chaleur même en altitude grâce à un kit spécial. Afin d'éviter que le chauffage manque d'air, ratatouille au-dessus de 1 500 m et s'encreasse, ce kit corrige le mélange et rajoute de l'air en fonction de la pression atmosphérique. Le brûleur de ce système est installé sous le châssis à l'arrière.

avant la pose de la cellule. Une fois celle-ci installée, la rehausse se maintient à 8 cm. La monte d'origine passe de 16 en 17" et adopte sur des jantes renforcées Performance BB-6 des BFGoodrich Mud Terrain en 265/70. Ensuite Juris s'occupe de la protection en greffant deux imposants blindages en alu, histoire de préserver les dessous du moteur, les boîtes de vitesses et de transfert. Afin d'épargner le corps des amortisseurs arrière des jets de pierres, de solides protections en plastique de 1 cm d'épaisseur sont fixées à même le pont.

La motorisation n'est pas oubliée. Déjà performant, le 2,0L BITDI de l'Amarok reçoit une reprogrammation Adonis. Elle passe par la synchronisation des deux turbos (temps de réponse nettement amélioré), la suppression de la vanne EGR et du filtre à particules. Ce qui fait évoluer la puissance de 180 à plus de 225 ch. Quant au couple, il fait un bond de 10 m/kg supplémentaires et devient exploitable dès 800 tr/mn. Pour préserver le 4-cylindres, un snorkel Safari muni d'un "chapeau" Donaldson vient filtrer l'arrivée d'air. Même topo pour le gazoil qui est géré par un préfiltre Racor 200.

Le remplacement du réservoir de carburant d'origine par un modèle LRA de 130 litres autorise une autonomie nettement plus importante. Petit détail important pour les amateurs de grand froid, en Suisse, un système Webasto monté d'origine sur les Amarok permet de préchauffer le circuit d'eau du moteur. Un coupleur-séparateur de batterie IBS placé dans le compartiment moteur permet quant à lui de recharger la batterie Optima de la cellule

dédiée aux différents équipements. Un treuil Warn Zeon installé discrètement sous le pare-chocs et deux longues portées à LEDs font partie de l'équipement additionnel spécial baroudeur.

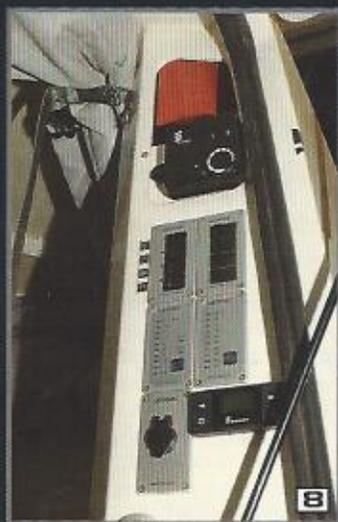
À l'intérieur, on reste sobre mais on n'a pas oublié l'importance de certains accessoires. Derrière le dossier rabattable de la banquette, Juris a glissé une mallette d'outillage, une clé en croix, des câbles de batterie et pour ajuster le gonflage des pneus, un compresseur fixe ARB. Bref, il n'y a plus qu'à accueillir la Gazell !

READY TO GO !

C'est la Gazell double cabine dans sa finition la plus aboutie « Grand Raid » qui a été retenue. Moulée d'une seule pièce monobloc en polyester, cette cellule a été conçue pour résister aux variations de températures extrêmes grâce à une isolation thermique renforcée de 20 mm sur la totalité de la coque. Elle est équipée d'un toit relevable et d'une toile super isolante 7 couches.

À la fois compacte (sa largeur est inférieure à celle de l'Amarok) et légère (450 kg équipée), la Gazell ne laisse pas indifférent. Sa ligne se révèle particulièrement réussie. La cellule n'est pas fixée au fond de la benne tel un montage classique, elle est installée sur 2 rails Din qui coulissent l'un dans l'autre et qui font office de guidage lorsque l'on veut l'enlever. Cela permet d'exploiter la place qui reste dans la benne.

En effet, l'Amarok dispose d'une benne nettement plus profonde que ses concurrents (6 cm sur la partie avant et 8 cm sur l'arrière).



LA CELLULE GAZELL DOUBLE CAB GRAND RAID

Largeur extérieure : 172 cm

Hauteur extérieure toit fermé : 145 cm

Poids : 450 kg toute aménagée sans les pleins

Longueur intérieure (plancher) : 164 cm

Largeur intérieure : 166 cm

Hauteur intérieure moy. toit baissé : 139 cm

Hauteur intérieure moy. toit levé : 197 cm

Amarok + Gazell (L x l x h) : 565 (avec roue de secours) x 194 x 245 cm (toit fermé)

Équipements : mobilier + rangements, table, 2 banquettes-coffres 2 couchages (200 x 150 cm et 165 x 115 cm), coin cuisine (évier et gazinière), réfrigérateur Waeco 40L, réservoir d'eau 70L + pompe, douche, toilettes chimiques, éclairages LEDs, tableau électrique, batterie Optima

À LA FOIS COMPACTE ET LÉGÈRE,
LA GAZELL PRÉSENTE UNE SILHOUETTE
PARTICULIÈREMENT RÉUSSIE



La monte d'origine passe de 16 en 17" et adopte sur des jantes renforcées Performance BB-6 des BFGoodrich Mud Terrain en 265/70. Un changement qui autorise une rehausse supplémentaire de 1 cm.

Ce "vide" est aménagé en caisson de rangement qui permet de glisser table de camping, chaises pliantes, outillages, sangles...

La finition "Grand Raid" propose un équipement intérieur des plus complets : mobilier et rangements, une table, des banquettes-coffres, deux couchages (200 x 150, cm pour 2 adultes et 165 x 115 cm pour 2 ou 3 enfants), un coin cuisine avec une gazinière 2 feux et un évier, un réfrigérateur Waeco 40 litres, un douche avec rideau, un réservoir d'eau (70 litres) des toilettes chimiques, des éclairages à LEDs, des prises 220V, un tableau électrique, une batterie additionnelle Optima... What else ?

Off Road Accessoires a monté la cellule telle qu'elle est commercialisée, mais en ajoutant quelques adaptations supplémentaires comme un système de chauffage de la cellule indépendant Eberspächer (assorti d'un kit altitude) fixé sous le châssis qui fait circuler l'eau chaude à travers un aérotherme (petit radiateur avec un ventilateur) qui pulse

l'air en fonction d'un thermostat placé dans la cellule. Il met en route ou désactive le ventilateur pour gérer la température de la cellule et en même temps ce circuit d'eau chaude travaille avec un autre échangeur eau/eau qui fait l'eau chaude sanitaire (donc de la production d'eau chaude instantanée). Un panneau solaire ultra fin (1 mm d'épaisseur) de 100W compense en été l'alimentation du réfrigérateur à compresseur et l'éclairage.

Différents équipements comme un convertisseur 220V (300W), des prises et des éclairages supplémentaires complètent la partie électricité.

Évidemment, tout aménagement différent est à la carte. Pour une véritable utilisation tout terrain, des plaques Maxtrax sont positionnées sur le côté de la cellule via des rails aéro. Ready to go !

TESTÉ ET APPROUVÉ

« Ça coulait de source qu'il fallait aller essayer cet ensemble en situation et j'ai pu le tester grandeur nature ». Et la balade a dû être des plus sympathique

car le voyageur ne tarit pas d'éloges sur ce concept : « Extraordinaire, franchement...J'ai l'habitude de mon Toyota HDJ 100 avec sa tente de toit et je trouve que l'on sent moins la cellule dans les dévers. C'est vrai qu'au début, tu fais super attention et après, le 4x4 s'avère très réactif et ne bouge pas beaucoup. Le poids de la cellule est bien abaissé, donc tu ne te fais pas peur dans les dunes. Sur la piste, il n'y a pas de gros mouvements parasites de caisse, l'Amarok est déjà bien équilibré d'origine et c'est un vrai régal à rouler. Pour une utilisation raid-tourisme, on peut rouler à un bon rythme et se faire plaisir. Étonnement la suspension n'est pas trop souple, même si les amortisseurs ont tendance à chauffer après quelques heures de piste. Néanmoins, avec le poids de la cellule et les lames renforcées, je ne suis quasiment jamais arrivé en butée à l'arrière. C'est plutôt devant qu'il aurait tendance à pomper un peu. Pour rouler fort, il faudrait peut-être prévoir quelque chose de supérieur ».

L'Amarok dans cette version dispose donc d'une boîte auto à 8 rapports sans transfert. Une première courte course pense en partie cette absence. Le pick-up roule ainsi en 4x4 permanent avec un différentiel central Torsen qui renvoie toujours la motricité sur la roue à le plus d'adhérence (sur ce modèle dispose de l'option blocage de différentiel arrière). « Dans le sable et sur la piste ça fait des miracles et c'est très impressionnant ! Dans les dunes, on est toujours sur la bonne plage de régime », explique encore étonné le pilote. En revanche, on note quand même un gros défaut, la marche arrière, elle n'est pas réduite, donc en tout terrain cela peut devenir critique. Coincé bas d'une dune, on peut connaître quelques difficultés pour manœuvrer. Le bilan reste au final très positif, cet ensemble offre un confort d'utilisation de grande qualité avec un espace général important sans pour autant délaisser des aptitudes au tout terrain. Une Gazell séduisante... mais ça, c'est déjà un pléonasme !

ACTION 4x4 118 PAGE 34



1 Comme la partie avant du moteur, les boîtes de vitesses et de transfert adoptent un blindage complet en alu N4.

2 Un réservoir de gasoil en acier LRA de 130 L remplace celui d'origine et autorise 50% d'autonomie supplémentaire.

3 Afin de préserver le corps des amortisseurs arrière des jets de pierres, de solides protections en plastique N4 de 1 cm d'épaisseur sont fixées à même le pont.

4 Derrière, le kit OME comprend des lames renforcées (+400 kg constant sur l'essieu) et comme à l'avant de deux Nitrocharger Sport. Ce montage permet une hausse de 8 cm, cellule en place.

5 La benne du VW étant plus profonde de 8 cm que celle des autres pick-up, Juris en a profité pour utiliser la partie vide dessous la cellule pour y intégrer un compartiment à deux coffres faits sur mesure en alu, bien pratiques pour y ranger une table de camping, des sièges pliants, des pièces et des sangles.

6 La suspension a été complètement revue avec un kit OME composé à l'avant de deux Nitrocharger Sport et de ressorts renforcés afin de compenser le poids du treuil. Le kit offre sur l'avant une hausse de 5 cm.

ALORS, COMBIEN ?

Modèle : VW Amarok 2,0L TDI bi-turbo
Double Cabine BVA 8 / 4x4 permanent
Année : 2013 Kilométrage : neuf
Début de la préparation : novembre 2013

MOTEUR

Reprogrammation Adonis (225 ch / +50 m/kg) : 780 €
Snorkel Safari + préfiltre cyclonique Donaldson : 619 €
Préfiltre gasoil Racor 200 + kit : 350 €

LIAISONS AU SOL

Kit OME "charge lourde" (4 amortisseurs Nitrocharger Sport + ressorts et lames renforcés +5 cm) : 2 100 €
5 jantes Performance BB-6 alu 8x17 : 1 475 €
5 BFGoodrich Mud Terrain Km2 (265/50 R17) : 1 150 €

PROTECTIONS

Ski avant N4 en alu (8 mm) : 548 €
Blindage BVA + transfert : 422 €
Protections des amortisseurs arrière en plastique (8 mm) : 285 €

DIVERS

Réservoir LRA de 130 L : 1 584 €
2 longues-portées Rigid Industrie : 608 €
Treuil Warn Zeon 10S 4,5T + corde synthétique + télécommande radio : 2 385 €
Compresseur ARB fixe (85 l/mn + kit) : 440 €
GPS Globe 800S : 712 €
Coût total : environ 13 500 € + 70 h de main d'œuvre (pose comprise) hors modif sur mesure
Contact : Off Road Accessoires, Tel. 00 41 22 792 80 00
Site : www.adventure-equipment.ch

LES TARIFS

Cellule Gazell Douce Cab "Grand raid" : 27 000 €
Options : toile isolante 7 couches (1 060 €), chauffage Eberspächer Hydronic D5 avec kit altitude (2 700 €), panneau solaire Solbian SP-100L avec régulateur GV-10 + kit de montage et rails aéro (1 135 €), convertisseur 220 V Waeco Sinus 350 W (260 €), plaques Maxtrax + kit de montage et rails aéro (505 €), batterie Optima "jaune" 75 Ah (326 €), séparateur de batterie IBS + câblage 35 mm (310 €).
Forfait pose de la cellule (renforts sous benne, raccordement électrique et descente des eaux usées) : 1 300 €
Montage et préparation des accessoires sur 4x4 et cellule : environ 70 heures.