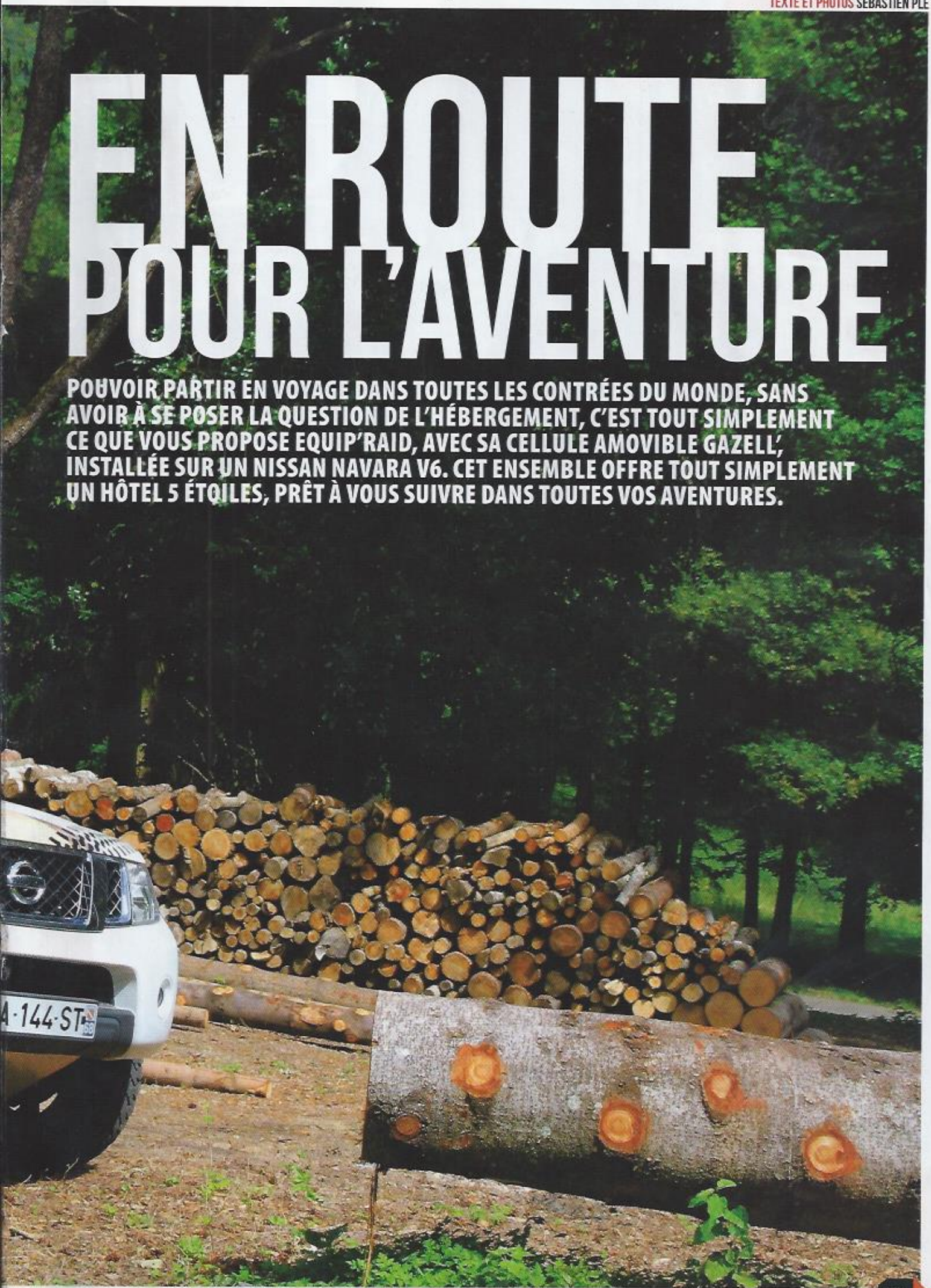
NISSAN NAVARA GAZELL' EQUIP'RAID

TEXTE ET PHOTOS SÉBASTIEN PLÉ

EN ROUTE POUR L'AVENTURE

POUVOIR PARTIR EN VOYAGE DANS TOUTES LES CONTRÉES DU MONDE, SANS AVOIR À SE POSER LA QUESTION DE L'HÉBERGEMENT, C'EST TOUT SIMPLEMENT CE QUE VOUS PROPOSE EQUIP'RAID, AVEC SA CELLULE AMOVIBLE GAZELL', INSTALLÉE SUR UN NISSAN NAVARA V6. CET ENSEMBLE OFFRE TOUT SIMPLEMENT UN HÔTEL 5 ÉTOILES, PRÊT À VOUS SUIVRE DANS TOUTES VOS AVENTURES.



www.desert-du-monde.com
GaZell
gazell.fr

Lors des raids au long cours, la question de l'hébergement est centrale, car il n'est pas envisageable de profiter de son aventure, sans de bonnes nuits réparatrices et sans avoir un minimum de confort a portée de main. Pour cela, plusieurs options sont possibles, de la simple tente « 2 secondes » à des modèles installés de manière fixe sur le toit, via une galerie. Il existe également une autre alternative, la cellule, qui demande simplement de disposer d'un pick-up pour être installée. Le modèle « Gazell' » proposé par Equip'Raid, le spécialiste de l'accessoire et du voyage de l'Est de la France, permet à 4 personnes de partir avec tout le confort nécessaire. Cette cellule est construite d'une seule pièce, ce qui assure une grande rigidité. Elle est réalisée en polyester renforcé et reçoit une finition Gelcoat de couleur blanche. Pour offrir un maximum d'espace, elle est équipée d'un toit relevable en « portefeuille » monté avec une toile imperméable et respirante, qui permet de réguler la température. Dans cet espace de vie optimisé au maximum, vous disposez de tout le confort avec, bien entendu, un espace de couchage pour 4 personnes. Le premier lit, situé en capucine et qui profite pleinement du toit relevable, offre un lit de 140x195 cm et dispose d'un matelas de type « Bultex » de 8 cm d'épaisseur. Un autre lit, situé en partie basse et utilisant l'espace normalement réservé à la table, permet d'accueillir 2, voire 3 enfants, grâce à sa surface de 115x165 cm. Le matelas reprend les mêmes caractéristiques que le premier couchage. L'autre point essentiel dans un raid, ce sont les repas, qu'il faut pouvoir prendre à l'abri en cas de mauvaises conditions météos, mais qu'il faut avant tout pouvoir préparer dans de bonnes conditions. C'est pour cela que la cellule peut recevoir, selon son niveau d'équipement, un coin cuisine complet avec feux, évier et réfrigérateur à compression. L'évier est relié à la réserve d'eau propre de 78 litres, qui est équipée d'une pompe automatique, également mise à contribution pour la douche. Car cette cellule comporte un coin douche, avec un rideau escamotable placé sur le toit relevable et un système d'évacuation intégré au plancher. La cellule est autonome en énergie, grâce une batterie Optima de 55 Amp et à un coupleur séparateur. L'ensemble du système électrique est sous surveillance depuis un panneau de contrôle placé à l'entrée, qui regroupe une jauge de batterie, un circuit de protections 4 circuits et un indicateur de niveau

1 Le toit relevable dispose d'une toile imperméable et respirante, permettant de réguler au mieux la température intérieure. 2 La cellule dispose d'un espace repas permettant de recevoir confortablement 4 personnes. 3 L'optimisation est indispensable dans un espace confiné, c'est le cas ici avec de vastes rangements placés sous les banquettes. 4 L'ensemble de la préparation reçoit un « covering » invitant à l'évasion. 5 Avec les deux feux et le petit évier, vous avez sous la main de quoi cuisiner comme à la maison. 6 Le couchage en mezzanine de 140x195 cm, reçoit un confortable matelas « Bultex » de 8 cm d'épaisseur. 7 Un solide ski de protection avant protège le moteur. 8 Un espace douche, avec rideau amovible, peut être installé en quelques secondes. 9 Une fois repliée, la cellule Gazell' est très compacte et ne modifie pas exagérément l'encombrement du pick-up. 10 Pour résister aux exigences du terrain, les roues sont composées de jantes V-Tec Off Road en 17 pouces et de pneumatiques Cooper ST Max en 285/70-17. 11 Le montage d'une cellule entraine une forte prise de poids (environ 470 kg toute équipée), qu'il est impératif de compenser par une suspension renforcée. Equip'Raid a opté pour des amortisseurs King, accompagnés d'une rehausse de 12,5 cm. 12 Chaque rangement est fermé par un système résistant aux chocs, qui ne manquent pas sur les pistes ou dans les dunes. 13 Ce n'est pas parce qu'on est en raid qu'on ne peut pas avoir envie d'un petit expresso bien serré. 14 Le réfrigérateur de 40 litres à compression, possède un compartiment bac à glaçons. 15 Un panneau de contrôle électrique est disposé à l'entrée de la cellule.

LA CELLULE GAZELL' A ÉTÉ TESTÉE AU MAROC EN CONDITIONS RÉELLES

LA PRÉPARATION EN BREF

- NISSAN NAVARA V6
- AMORTISSEURS KING
- RESSORTS EXTRÊME + 12,5 CM
- PROTECTION AVANT
- JANTES V-TEC 8,5X17
- PNEUS COOPER ST MAX 285/70-17
- COVERING
- CELLULE GAZELL' FINITION « GRAND RAID »
- CARROSSERIE MOULÉE 1 PIÈCE EN POLYESTER RENFORCÉ
- ISOLATION 20 MM
- TOIT RELEVABLE ASSISTÉ PAR VÉRINS
- PORTE ARRIÈRE ESCAMOTABLE
- MOBILIER INTÉRIEUR MOULÉ EN POLYESTER
- COFFRES DE RANGEMENTS
- LIT CAPUCINE 140X195 CM
- LIT BAS 115X165 CM
- TABLE AMOVIBLE
- EVIER INOX
- 5 SPOTS INTÉRIEURS LED
- PLAQUE DE CUISSON BAZ
- RÉFRIGÉRATEUR 39 L
- POMPE ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE
- RÉSERVOIR EAU 78 L
- DOUCHE INTÉGRÉE
- WC CHIMIQUE
- BATTERIE OPTIMA 55 AMP

DIFFÉRENTES VERSIONS

La cellule Gazell' est disponible avec plusieurs niveaux de finition. Elle peut être livrée vide au prix de 13 600 €. En version « Evolution », le prix est de 20 900 €. En version « Tout chemin » il faut compter 23 900 € et enfin, en version « Grand Raid », le prix s'affiche à 27 500 €. Sachez également que cette cellule est disponible pour les pick-up en cabine approfondie. Il faudra pour cela ajouter environ 1 000 € au prix des modèles double cabine. Pour tous renseignements : www.equip-raid.fr

1 Cet orifice permet de remplir la réserve d'eau propre de 80 litres. 2 Les WC chimique prennent place sous l'une des deux banquettes. 3 Les amortisseurs King supportent parfaitement le poids, mais se montrent aussi terriblement efficace sur piste. 4 L'accès à bord se fait par cet escalier escamotable. Notez que l'accès aurait été facilité par quelques centimètres de plus en largeur. 5 Cet cellule amovible est fixée sur le pick-up par 6 points de fixation renforcés par de larges plaques de métal.

d'eau propre. Bien entendu, de nombreux espaces de rangements sont disséminés un peu partout dans l'espace, ce qui permet de partir avec tout l'équipement nécessaire. Cette cellule, dont le poids varie de 270 kg à vide à 470 kg avec toutes les options, requiert un travail sur la suspension, afin de préserver le comportement dynamique. Equip'Raid a opté pour des amortisseurs King, associés à des ressorts Extrême, apportant une rehausse de près de 13 cm. Pour avoir fait quelques kilomètres à bord de ce pick-up, nous pouvons vous assurer que le comportement est plus que convaincant. Si cette cellule Gazell' offre de nombreux avantages pour partir en raid, elle a également celui d'être amovible, c'est-à-dire de pouvoir être déposée assez facilement. En effet, des points de fixation sont prévus dans la structure, afin d'y placer des béquilles, qui permettent de déposer la cellule en moins de deux heures, sans avoir besoin d'un outillage spécial. Il suffit en effet de dévisser les écrous des 6 points de fixation et le tour est joué ! Idéal pour utiliser son pick-up au quotidien et le transformer en véhicule de raid le temps d'une escapade. D'ailleurs, si vous souhaitez tester grandeur nature cette cellule, sachez que la société Equip'Raid a mis à la location le modèle que vous découvrez dans ces pages. Une belle initiative qui permet de goûter un peu à l'aventure avant de faire le grand saut. ■