

UN WEEK-END

Equip'Raid, revendeur officiel de la cellule Gazell, a décidé de préparer un véhicule pour le voyage à l'aide de cette dernière. Leur choix s'est porté sur un Nissan Navara double cabine. Le test grande nature a été réalisé au Maroc sur les mois d'avril et de mai de cette année et c'est tout de suite à leur retour que nous avons pu tester cette cellule dans les Vosges.

Par Christophe Imholz



■ On remarque un ski de protection et des pneus Cooper ST Max en 285x70 R17 montés sur de magnifiques jantes V-TEC Off Road USA.

■ La Gazell intègre une petite galerie qui permet de charger jusqu'à 15 kg.



AVEC UNE GAZELL

A propos du véhicule porteur

Il s'agit d'un Nissan Navara équipé du moteur V6 dCi de 3 litres développant 231 chevaux avec boîte de vitesses automatique à 7 rapports. Autant dire que la puissance est au rendez-vous. Et vu la facilité avec laquelle ce véhicule a gravi les cols vosgiens, il n'y aura aucun souci, quelle que soit la destination choisie. Grâce à sa charge utile de 900 kg, il accueille sans problème la cellule. Les modifications apportées par Equip'Raid concernent principalement la liaison avec le sol. Un kit suspension King 'made in USA' a remplacé l'amortissement d'origine, il permet de mieux gérer la charge liée à l'adjonction de la cellule et surtout il rehausse le véhicule de 18 cm ! Des pneus Cooper ST Max en 285x70

R17 montés sur de magnifiques jantes V-TEC Off Road USA complètent cet équipement. Un ski de protection avant a également été mis en place.

Une cellule dédiée au raid

La société BBF propose plusieurs modèles de cellules Gazell : l'Evolution, la Tout Chemin et la Grand Raid pour des tarifs allant de 20 900 € à 28 500 €. Il est également possible de l'obtenir vide pour un prix de 13 600 € ou de 14 680 € suivant le modèle de pickup (double cabine ou cabine approfondie). Elles sont conçues en France et fabriquées en Pologne. Réalisés en une seule pièce en polyester renforcé avec en plus une isolation de 20 mm sur la totalité de la coque, tous les modèles possèdent un toit relevable assisté par

2 vérins à gaz avec une galerie de toit intégrée, galerie qui permet de charger 15 kg, une bâche imperméable équipée de 4 fenêtres avec volet et moustiquaire fixés à l'aide de bandes velcro, une ventilation haute dans la bâche avec moustiquaire et occultation, une porte arrière en 2 parties avec un escalier assisté par vérins et une serrure, un emplacement pour une roue de secours supplémentaire et 4 vérins réglables pour déposer la cellule. Hormis le modèle vide, tous les autres modèles intègrent également un extincteur ABC de 1 kg, 2 fenêtres latérales Seitz à projection avec rideau et moustiquaire, un mobilier en polyester facile d'entretien, 2 banquettes, 2 coffres de rangement sous les banquettes, une table amovible et pivotante sur un pied tubulaire, un lit dépliant en capucine de 140 x 195 cm, un lit pour enfants en partie basse de 115 x 165 cm.

Tous les coussins sont fabriqués avec une mousse de type Bultex d'une épaisseur de 8 cm avec des housses en tissu résistant aux U.V. et à la chaleur. Ils sont lavables et déhoussables.

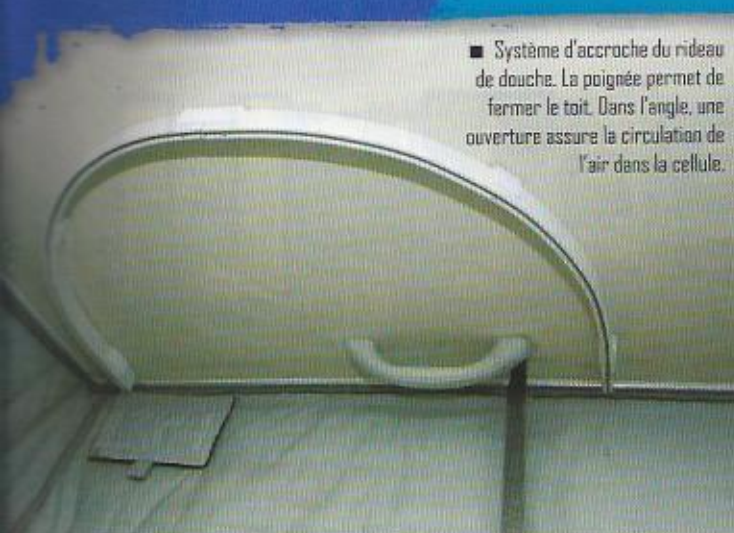
Le modèle que nous avons testé était le modèle Grand Raid, celui qui comporte la finition la plus complète.

Côté cuisine, nous avons un évier en inox avec robinet d'eau, une plaque de cuisson au gaz avec 2 feux, une tablette d'extension rabattable, un réfrigérateur Waeco à compression de 39 litres avec bac à glaçons et un éclairage à LED.

■ L'arrière s'ouvre par deux portes.



■ Système d'accroche du rideau de douche. La poignée permet de fermer le toit. Dans l'angle, une ouverture assure la circulation de l'air dans la cellule.



■ Le lit en capucine avec un couchage de 140 x 195 cm.

Côté salle de bain, un espace douche est prévu avec un rideau suspendu, une douchette intégrée avec flexible de 2,5 m et une évacuation d'eau.

Pour l'alimentation en eau, un réservoir de 78 litres équipé d'une pompe électrique automatique a été installé. Le remplissage se fait par l'extérieur et une jauge située à l'entrée de la cellule indique le niveau restant.

Un WC chimique Porta Potti prend place sous la banquette droite.

Concernant l'alimentation électrique, une batterie auxiliaire de type Optima 55 Ampères a été installée dans le coffre droit. Le tableau électrique est situé au niveau de l'entrée de la cellule.

Il comporte 3 circuits avec fusibles et interrupteurs permettant de mettre sous tension l'éclairage, le réfrigérateur et la pompe à eau. Un vumètre permet de connaître l'état de charge des batteries et une prise 12V également protégée par un fusible permet le raccordement d'un

■ Détail de la kitchenette avec réfrigérateur à compression, double feu et évier.



appareil supplémentaire.

A l'extérieur de la cellule, en partie haute, des feux de position ont été installés, 2 sur l'avant et 2 sur l'arrière. Les feux arrière intègrent en plus des feux stop pour plus de sécurité lors d'un freinage d'urgence sur une piste poussiéreuse. Quant au poids à vide, il faut compter entre 235 kg et 485 kg selon la version. Au niveau des options, il en existe pléthores qui vont de l'adaptation sur mesure sur l'ensemble des pickups au réservoir d'eau usée, en passant par le panneau solaire, le store, la production d'eau chaude ou le chauffage. Chacun pourra compléter l'équipement selon ses souhaits.

Les Cellules Gazell sont garanties 2 ans sur toute leur structure polyester ; quant aux équipements et accessoires, ils bénéficient d'une garantie de 1 an.

Vie à bord

Une fois arrivé sur le lieu de bivouac, le déploiement du toit de la cellule est des plus facile, il suffit de défaire une sangle située à l'arrière et

de pousser le toit vers le haut. Quelques secondes suffisent. Il en est de même pour le replier.

Le réfrigérateur est largement suffisant pour 4 personnes, il permet de loger des bouteilles en position verticale, possède en plus un compartiment à glaçons et intègre un système de verrouillage qui permet de le laisser entrouvert lorsqu'il n'est pas utilisé. Le compresseur est situé sous l'évier et tout à fait accessible en cas de maintenance.

Il est possible d'accéder au réfrigérateur sans pénétrer dans la cellule, ce qui est très pratique, à la fois le soir au bivouac ou le matin pour ne pas gêner ceux qui dorment encore.

La pompe à eau est, quant à elle, située sous le réfrigérateur.

La plaque de cuisson et l'évier paraissent petits, mais sont largement suffisants pour le voyage.

Tous les espaces disponibles ont été utilisés pour du rangement. On en trouve partout, dans l'entrée, autour de la

■ Vue d'ensemble, c'est une cafetière expresso que l'on distingue au milieu de la photo.



■ Le couchage des enfants (110 x 185 cm), il y a également un extincteur.



■ Toilette chimique Porta Potti.



■ Espace de vie, pas de soucis pour une famille de 2 adultes et 2 enfants.

banquette et au bout de la capucine. Le WC chimique est également très accessible et, comble du raffinement, il est possible de prendre une douche. La production d'eau chaude, quant à elle, reste une option.

L'éclairage comporte 2 x 2 spots situés de chaque côté de la cellule au-dessus des fenêtres et pour le modèle Grand Raid, un spot supplémentaire éclaire le coin cuisine.

Un éclairage supplémentaire permettant de lire une fois couché aurait été le bienvenu.

Pour le couchage, rien de plus simple

Les adultes couchent dans le lit situé dans la capucine. Il suffit de tirer une partie du lit en arrière, de déplacer un coussin, d'y mettre duvet et oreillers et le tour est joué.

Pour les enfants, c'est la banquette et la table qui servent de sommier. L'ensemble des coussins fait office de matelas. Ils sont réalisés avec des housses lavables et des éléments de type Bultex de 8 cm d'épaisseur.

Les bouteilles de gaz sont situées dans le

■ Le week-end s'achève, il va falloir rentrer. Dommage.

coffre sous la banquette gauche dans un caisson ventilé.

Comme elles sont rechargeables, difficile de tomber en panne de gaz. La batterie supplémentaire est située dans le coffre côté droit.

Il reste suffisamment de place dans les coffres pour ranger une partie de ses affaires.

L'espace à droite en entrant pourra être utilisé à stocker les chaises que tout un chacun voudra emporter pour pouvoir profiter de l'extérieur. Il n'est pas nécessaire de prendre une deuxième table avec soi puisqu'un pied supplémentaire est livré avec la cellule afin d'utiliser la table intégrée à l'extérieur.

Une fenêtre Seitz à projection intégrant un rideau occultant réglable en

■ Les fenêtres latérales comportent chacune un rideau occultant.

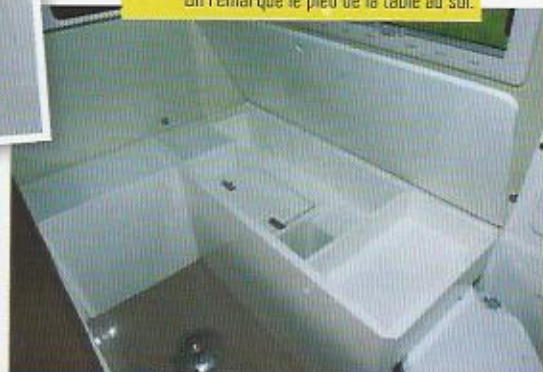


■ Panneau de contrôle électrique et du niveau d'eau.

hauteur et une moustiquaire a été placée de chaque côté au-dessus des banquettes. Pour avoir plus de clarté, il est également possible d'ouvrir les 4 fenêtres situées de part et d'autre de la bâche.

La ventilation haute n'a pas été oubliée et l'on retrouve dans les 2 coins supérieurs de la bâche une ouverture avec moustiquaire qu'il est possible d'occulter. Après une nuit passée dans les Vosges à 850 m d'altitude, je peux dire qu'il est très agréable de dormir dans cette cellule et que, grâce à la ventilation, je n'ai observé aucune condensation à l'intérieur. Quel dommage de devoir se séparer de cette Gazell, la vie en bivouac, au grand air, et de surcroît dans ce confort est vraiment agréable. ■

■ Détail du caisson arrière droit avec intégration de la batterie supplémentaire. On remarque le pied de la table au sol.



■ Bac de douche

