

# LA BELLE DES CHAMPS

*Depuis leur apparition sur le marché en 2011, les cellules Gazell n'ont jamais cessé d'évoluer. La Gazell V3 que nous vous présentons ici, en avant première, marque le dernier aboutissement de la gamme...*



*La Gazell V3 se décline en 3 niveaux de finition. Elle peut s'adapter sur un double cabine ou sur un Xtra Cab.*

Compacte, esthétique et légère, la Gazell peut être installée sur tous les pick-up 4x4 du marché. Elle est conçue en France par la société BBF Gazell, dirigée par Alain Bozon. Ce dernier dessine les plans sur un logiciel 3D avant de les confier à une société polonaise qui travaille en sous-traitance pour quelques-unes des plus grandes marques de bateaux de plaisance, de camions et de véhicules de transport. Passée maître en termes de plasturgie et de traitement des matériaux composites, cette société, qui compte un peu plus de 300 personnes, assure le développement des Gazell depuis plus de 9 ans.

## Une vraie cellule off road

Facile à installer dans la benne d'un pickup, la Gazell est tout aussi facile à démonter. Ce qui vous permet de pouvoir utiliser le véhicule porteur dans sa finalité première lorsqu'on n'est pas en voyage. Grâce à son poids plume (à partir de 235 kg selon les équipements) et sa forme ultra compacte (1.72m de largeur), la Gazell ne pénalise pas trop le véhicule porteur qui conserve encore une bonne partie de ses capacités off road (pour autant que l'on sache aborder un petit dévers ou un petit croisement de pont !). Reprenant en substance les techniques de fabrication de la marine de plaisance, la Gazell est moulée d'une seule pièce. Sa structure ultra rigide 100 % monobloc en polyester lui permet d'affronter sans problème les rigueurs de la piste et ses 20 mm d'isolation lui autorisent des variations de températures extrêmes dans les contrées les plus inhospitalières du globe.

## Espace, confort et fonctionnalité

La Gazell dispose d'un grand toit relevable équipé d'une galerie extérieure, d'une toile imperméable et respirante comportant 4 fenêtres doublées de moustiquaires pour





L'espace de vie intègre deux couchages dont un lit d'appoint destiné aux enfants.



Le matelas type «Bultex» repose sur un sommier à lattes.



Un joli coin cuisine particulièrement bien agencé.



Les nombreuses ouvertures de la capucine et les larges baies vitrées donnent à cette cellule une belle sensation d'espace.



La table amovible est fixée sur un bras articulé particulièrement ingénieux.



La plaque de cuisson se dissimule sous une plaque de verre armé.

moduler à loisir la ventilation de la chambre. Tout le mobilier intérieur, les placards, les rangements, les banquettes, la cuisine, le sol et la table sont moulés en polyester (chaque pièce est moulée sans assemblage). En termes d'électro-ménager on trouve un frigo Isotherm de 51 litres, une plaque de cuisson 2 feux Gaz avec un couvercle en verre armé, un évier inox avec un mitigeur. Le couchage modulable est parfaitement adapté aux familles. On y trouve 1 couchage pour 2 adultes en capucine de 140 x 205 avec un sommier à lattes et un matelas de type « Bultex » (réversible, 1 côté ferme et 1 côté plus souple) et 1 couchage pour 2 enfants au niveau des banquettes de 115 x 168.

Une multitude de petits espaces de rangement viennent s'ajouter aux placards et aux 2 grands coffres dissimulés sous les banquettes. En termes de matériel embarqué on trouve un chauffage Diesel Autoterm Air 2D raccordé sur le réservoir véhicule, un Ballon d'eau chaude Elgena 12V de 6 Litres avec une vanne thermostatique, un chargeur CTEK 12V avec prise extérieure 220V, une batterie AGM 100 AH, un panneau solaire souple Black Premium 125 w MPPT, un Lanternau 40 / 40 RemiTop équipé d'un volet et d'une moustiquaire.



**1) Le tableau technique permet de commander et de contrôler toutes les fonctions internes de la Gazell.**

**2, 3 et 7) De nombreux placards et une multitude de rangements se dissimulent dans les flancs de la Gazell.**

**4 et 5) Douche et WC escamotable n'ont pas été oubliés et apportent un surcroît d'autonomie.**

**6) Petit mais très efficace, le frigo Isotherm est une valeur sûre.**





Juste le strict nécessaire sur la planche de bord où trône un GPS Navigattor de dernière génération.



13

13) La porte dissimule un escalier de belle taille.



14

14) La Gazell s'installe en moins d'une demi-heure dans la benne. Et il n'en faut pas plus pour la déposer...



8



12



9

- 8) La chambre est composée d'une toile imperméable et respirante multicouches.
- 9) Plusieurs coffres extérieurs permettent un accès immédiat au petit matériel et aux accessoires de sécurité.
- 10) Le dessous du porteur est protégé par plusieurs blindages N4 Off Road.
- 11) Un réservoir de gazole en polyéthylène de 140 Litres remplace le réservoir d'origine.
- 12) la porte en 2 parties s'ouvre sur un très bel espace à vivre.



10



11

### GaZell" V3 fiche technique

- **Longueur du plancher** : 1.64 m
- **Hauteur sous toit fermé** : 1.39 m
- **Hauteur moyenne sous toit ouvert** : 1.97 m
- **Hauteur hors tout toit fermé** : 1.47 m
- **Largeur hors tout** : 1.72 m
- **Poids cellule vide** : de 235 kg à 475 kg selon la version
- **Système d'emport** : cellule amovible dans benne d'origine (ne nécessite pas un changement de carte grise du véhicule)
- **Poids** : de 460 KG à 510 KG selon les versions
- **TARIFS** : de 29 700 € à 38 400 € selon la finition



La table amovible peut s'installer indifféremment à l'intérieur ou à l'extérieur de la cellule.

